ANNEXE A : Justification de feux de circulation

Projet: F1520557 - Étude circulation Ville de Mont-Saint-Hilaire
Intersection: Chemin des Patriotes / boulevard de la Gare
Date: 25 mai 2016
Ville: Mont-Saint-Hilaire
Analyste: K. Gamboa, M.Ing, vérifié par C. Taillée, ing., D.E.S.S.

Population > 10.000
Vitesse < 70 km/h

LE GROUPE S.M. INTERNATIONAL INC.

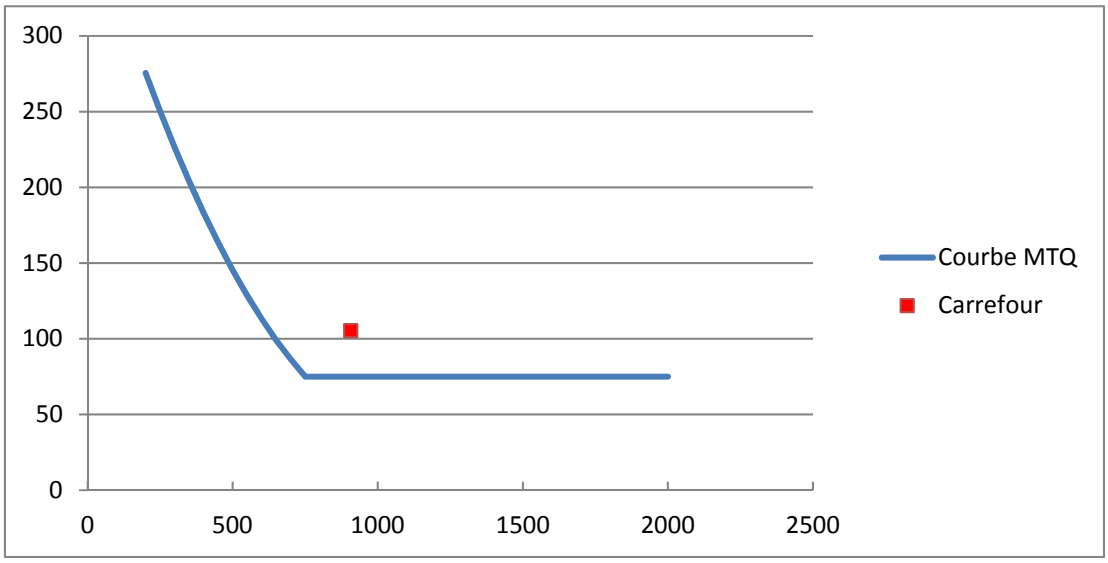
Justification de feux de circulation

Critère 1 (Norme MTQ, révision 2011)

Débits au carrefour:

	Principale		Secondaire	
	Approche Nord	Approche Sud	Approche Est	Approche Ouest
Heure 1	172	386	74	0
Heure 2	331	645	178	0
Heure 3	361	477	125	0
Heure 4	601	366	52	0
Heure 5	708	468	100	0
Heure 6	550	380	102	0
	2723	2722	632	0

Note: les débits de virage à droite des approches secondaires ont été corrigés par les facteurs*: F_{VAD1}= 0,6523 pour VAD de Est
F_{VAD2}= 0,2724 pour VAD de Ouest



Positionnement du point déterminé par les débits du carrefour par rapport à la courbe MTQ

Projet: F1520557 - Étude circulation Ville de Mont-Saint-Hilaire
Intersection: Chemin des Patriotes / boulevard de la Gare
Date: 25 mai 2016
Ville: Mont-Saint-Hilaire
Analyste: K. Gamboa, M.Ing, vérifié par C. Taillée, ing., D.E.S.S.

LE GROUPE S.M. INTERNATIONAL INC.

Population > 10.000
Vitesse < 70 km/h

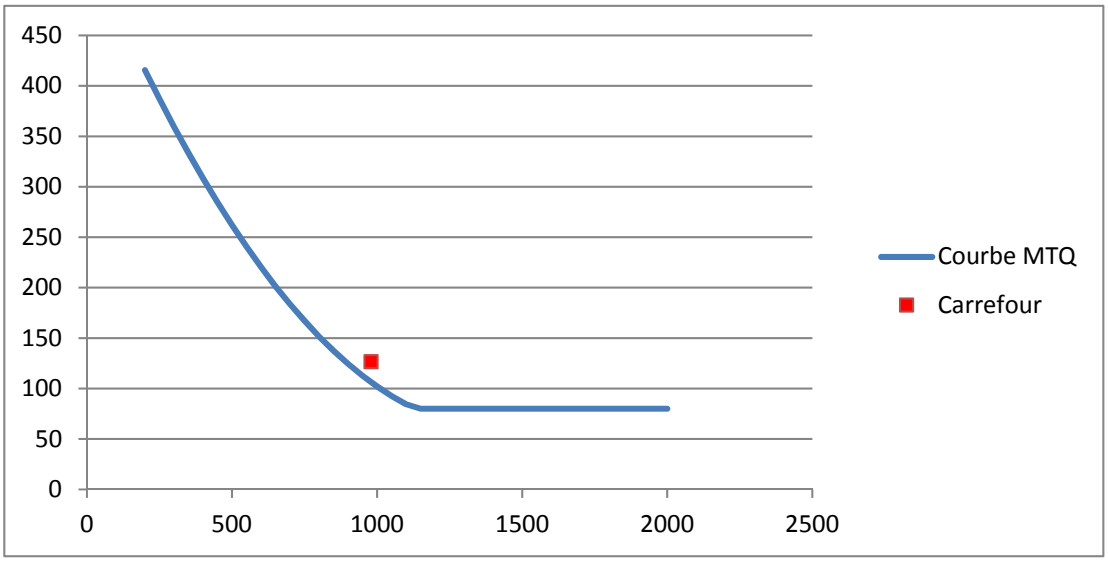
Justification de feux de circulation

Critère 2 (Norme MTQ, révision 2011)

Débits au carrefour:

	Principale		Secondaire	
	Approche Nord	Approche Sud	Approche Est	Approche Ouest
Heure 1	331	645	178	0
Heure 2	361	477	125	0
Heure 3	708	468	100	0
Heure 4	550	380	102	0
	1950	1970	506	0

Note: les débits de virage à droite des approches secondaires ont été corrigés par les facteurs: F_{VAD1}= 0,6163 pour VAD de Est
F_{VAD2}= 0,3140 pour VAD de Ouest



Positionnement du point déterminé par les débits du carrefour par rapport à la courbe MTQ

Projet: F1520557 - Étude circulation Ville de Mont-Saint-Hilaire
Intersection: Chemin des Patriotes / boulevard de la Gare
Date: 25 mai 2016
Ville: Mont-Saint-Hilaire
Analyste: K. Gamboa, M.Ing, vérifié par C. Taillée, ing., D.E.S.S.

Population > 10.000
Vitesse < 70 km/h

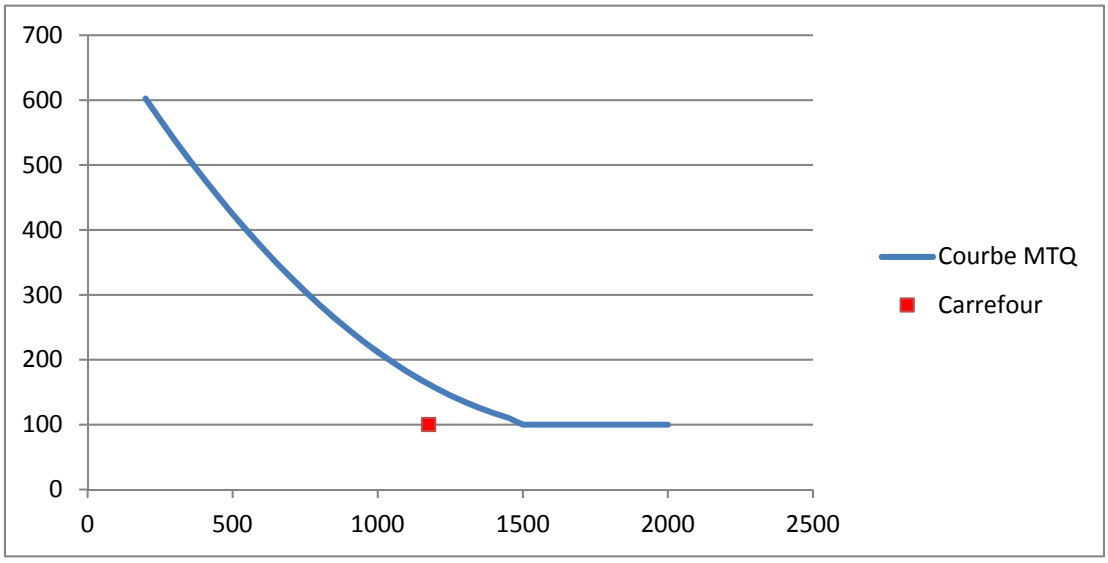
Justification de feux de circulation

Critère 3 (Norme MTQ, révision 2011)

Débits au carrefour:

	Principale		Secondaire	
	Approche Nord	Approche Sud	Approche Est	Approche Ouest
Heure 1	708	468	100	0
Total	708	468	100	0

Note: les débits de virage à droite des approches secondaires ont été corrigés par les facteurs*: F_{VAD1}= 0,3478 pour VAD de Est
F_{VAD2}= 0,5659 pour VAD de Ouest



Positionnement du point déterminé par les débits du carrefour par rapport à la courbe MTQ